

Tímto podávám dle § 16 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, (dále InfZ) Správě železnic, s. o. (dále SŽ) odvolání proti rozhodnutí povinného subjektu.

Dne 27.11.2020 jsem poslal SŽ žádost o informace, na kterou jsem dne 23.12.2020 obdržel rozhodnutí o odmítnutí žádosti v celém jejím rozsahu. Nesouhlasím s rozhodnutím SŽ a považuji odmítnutí žádosti (konkrétně bodů 1a, 1b a 1c) za bezpředmětné.

SŽ tvrdí, že “požadované informace jsou součástí informačního systému provozování dráhy. Informace o aktuální poloze konkrétních vlaků je pouhou součástí informace o vlaku jako celku, přičemž jednotlivé dílčí informace není možné jednoduchým způsobem v informačním systému oddělit tak, aby je bylo možné žadatelem určeným způsobem v rámci vyřízení žádosti poskytnout.” Dále SŽ tvrdí, že daný celek obsahuje informace, které “vznikly bez použití veřejných prostředků, není jej tedy možné poskytnout. § 4a odst. (1) InfZ říká, že”pokud je požadovaná informace součástí většího celku a její vynětí by bylo pro povinný subjekt nepřiměřenou zátěží, poskytne povinný subjekt takový celek v souladu s tímto zákonem.”

Vynětí informace z celku není ale v tomto případě pro SŽ nepřiměřenou zátěží. SŽ již poskytuje požadovaná data sdílením dat prostřednictvím rozhraní informačního systému pomocí webové služby IS GRAPP¹. Přístup k tomuto rozhraní poskytuje SŽ třetím stranám, jak lze vidět ze smluv v registru smluv^{2 3 4} nebo z diplomové práce Dalibora Dobeše⁵, která popisuje mimo jiné integraci s tímto rozhraním. Poskytnutí požadované informace není pro SŽ nepřiměřenou zátěží, jelikož by obnášelo pouze přidání uživatelského účtu do existujícího informačního systému.

SŽ dále tvrdí, že “informace o jízdách vlaků neveřejné dopravy ... [jsou] považovány za obchodní tajemství.” Podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je obchodní tajemství “konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně *nedostupné* skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastníci zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.” Aktuálně sice není veřejně dostupná datová sada, která by obsahovala informace o jízdě všech vlaků neveřejné dopravy, tyto informace lze však ze své podstaty získat pozorováním vlaků na veřejně přístupných místech. Zároveň považují za nejasné, zda-li nejsou tyto informace alespoň v omezené podobě dostupné v příslušných obchodních kruzích, t.j. mezi vlakovými dopravci, kteří musí koordinovat jízdu na společně využívaných tratích.

¹<https://grapp.spravazeleznic.cz/trainposition.aspx>

²https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/17745268/Spr%C3%A1va%20C5%BEeleznic%20sml.%20o%20p%C5%99C3%ADstupu%20k%20dat%C5%AFm%20zp%C5%99C3%ADstup_Redigov%C3%A1no.pdf

³https://smlouvvy.gov.cz/smlouva/soubor/16595512/29206-2020-SZ-GR-O22_Smlouva%20o%20poskytovani%20dat%20ROPID.pdf

⁴https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/9933083/S53865-2018-S%C5%BDDC-G%C5%98-O22_14.11.pdf

⁵<https://digilib.k.utb.cz/handle/10563/43404>, soubor dobeš_2018_dp.zip

Odkazy SŽ na § 10a 181/2014 Sb. považuji za bezpředmětné, jelikož SŽ nepodala konkrétní důvody k tomu, proč by poskytnutí žádaných informací mohlo “ohrozit zajišťování kybernetické bezpečnosti”. Daný paragraf jistě nemá za účel znemožnit veškeré poskytování informací sdílením dat prostřednictvím rozhraní informačního systému, jelikož by tím byl v přímém konfliktu s § 4a odst. (2) písm. e) InfZ.

Navrhuji nadřízenému orgánu SŽ, aby zrušil rozhodnutí o odmítnutí žádosti a přikázal SŽ požadované informace poskytnout.

David Koňářík
narozen 15.1.2001
Za Mlýnem 1724
253 01 Hostivice

Datová schránka: e79s38m
E-mailová adresa: dvdkon@konarici.cz