

Váš dopis zn.
Ze dne 27. listopadu 2020
Naše zn. 89087/2020-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 23. prosince 2020

Vážený pan
David Koňářík
Za Mlýnem 1724
Hostivice
253 01
ID DS: <e79s38m>

ROZHODNUTÍ

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1-Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00, IČO 709 942 34, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384, je povinným subjektem ve smyslu § 2 odst. 2 zákona o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), rozhodla o žádosti ze dne 27. listopadu 2020 pana Davida Koňáříka, nar. 15. ledna 2001, trvale bytem Za Mlýnem 1724, 253 01 Hostivice (dále jen žadatel), o poskytnutí:

- 1) Aktuální polohy (t.j. čas odjezdu z poslední stanice/příjezdu do aktuální stanice, aktuální zpoždění) ve strojově čitelném formátu formou on-line přístupu
 - a) vlaků osobní dopravy
 - b) vlaků nákladní dopravy
 - c) ostatních vlaků (m.j. soupravových vlaků)
- 2) Historické údaje o jízdě (t.j. plánované a reálné časy příjezdu/odjezdu pro všechny stanice, kterými vlak projížděl) ve strojově čitelném formátu formou on-line přístupu
 - a) vlaků osobní dopravy
 - b) vlaků nákladní dopravy
 - c) ostatních vlaků (m.j. soupravových vlaků)

Poskytnutím informace "formou on-line přístupu" je v žádosti myšleno poskytnutí buď sdílením dat prostřednictvím rozhraní informačního systému nebo umožněním dálkového přístupu k informaci (dle § 4a, odst. (2) zákona č. 106/1999 Sb.)

V souladu s ust. § 15 InfZ a ve spojení s § 2 odst. 4 InfZ, § 11 odst. 2 písm. a) InfZ a dále § 10a zákona č. 181/2014 o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti) se žádost žadatele ze dne 27. listopadu 2020 o poskytnutí shora výše informací odmítá.

ODŮVODNĚNÍ

Správa železnic, státní organizace, posoudila žádost žadatele doručené dne 27. listopadu 2020, v níž žadatel požaduje poskytnutí výše uvedených informací.

Jako povinný subjekt je Správa železnic, státní organizace, povinna postupovat dle § 15 odst. 1 InfZ, tedy „pokud povinný subjekt žádosti, byť i jen zčásti, nevyhoví, vydá ve lhůtě pro vyřízení žádosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti, popřípadě o odmítnutí části žádosti“. Dle ustanovení § 12 InfZ je Správa železnic, státní organizace, povinna provést všechna omezení práva na

informace tak, že poskytne požadované informace včetně doprovodných informací po vyloučení těch informací, u nichž to stanoví zákon. Právo odepřít informaci trvá pouze po dobu, po kterou trvá důvod odepření.

Správa železnic, státní organizace, posoudila bod 1) žádosti a konstatuje, že požadované informace není možné tak, jak je žadatelem požadováno, poskytnout. Požadované informace jsou součástí informačního systému provozování dráhy. Informace o aktuální poloze konkrétních vlaků je pouhou součástí informace o vlaku jako celku, přičemž jednotlivé dílčí informace není možné jednoduchým způsobem v informačním systému oddělit tak, aby je bylo možné žadatelem určeným způsobem v rámci vyřízení žádosti poskytnout.

Zmíněný celek informací o jedoucím vlaku neobsahuje jen informace, které jsou o jeho jízdě ukládány Správou železnic, státní organizací, ale také množství informací, které vkládá do informačního systému třetí strana, konkrétně určitý dopravce. Správa železnic, státní organizace, nedisponuje souhlasem jednotlivých dopravců o poskytování jimi vkládaných informací. Jelikož se jedná o informace, které vznikly bez použití veřejných prostředků a které byly předány osobou, již takovouto povinnost zákon neukládá, pokud nesdělila, že s poskytnutím informace souhlasí, nezbyvá než požadovaný přístup k informacím v souladu s § 11 odst. 2 písm. a) odmítnout.

K bodu 1) žádosti Správa železnic, státní organizace, dále dodává, že informace o jízdách vlaků neveřejné dopravy, realizované na základě smluvních vztahů mezi Správou železnic, státní organizací a jednotlivým dopravci, tvoří obchodní a konkurenčně významné zájmy a považovány za obchodní tajemství. Jako takové tak ani z tohoto důvodu nemohou být tyto informace poskytnuty, což však je vedlejší pro ostatní okolnosti uvedené výše.

Správa železnic, státní organizace, dále k informacím požadovaným v bodě 1) žádosti uvádí, že množina aktuálních informací o jízdě konkrétního vlaku, je součástí většího informačního celku, přičemž přístup k tomuto celku není reálně možné poskytnout, když tomu brání zákonné překážky, zejména, jak Správa železnic, státní organizace, uvedla, zájmy třetích osob, přičemž tyto nesouhlasily se zveřejněním těchto informací, týkajících se jejich obchodních a konkurenčně významných zájmů, tvořících jejich obchodní tajemství a současně, poskytnutí přístupu k většímu celku informací, v jehož rámci jsou požadované informace obsaženy v požadovaném formátu, brání právní úprava zákona č. 181/2014 Sb., zákon o kybernetické bezpečnosti, když dle ustanovení § 10a tohoto zákona, se neposkytují informace, jejichž zpřístupnění by mohlo ohrozit zajišťování kybernetické bezpečnosti, přičemž informační systémy obsahující větší celky informací, v jejichž rámci jsou požadované informace též v požadovaném formátu, jsou systémy v režimu uvedeného zákona. S ohledem na uvedené je státní organizace nucena vydání informace požadované v bodě 1) žádosti v souladu s § 10a z. 181/2014 Sb., odmítnout.

Správa železnic, státní organizace, dále uvádí, že data o aktuální poloze vlaku veřejné osobní dopravy a časech průjezdů jednotlivými body trasy vlaku, jsou veřejně k dispozici prostřednictvím aplikace GRAPP (<https://grapp.spravazeleznic.cz/>). Tuto aplikaci Správa železnic, státní organizace, poskytuje široké veřejnosti zcela nad rámec svých zákonných povinností.

Správa železnic, státní organizace, dále posoudila bod 2) žádosti. Správa železnic, státní organizace, předně konstatuje, že historické informace požadované žadatelem nejsou k dispozici jakoukoli on-line formou. Požadované, tedy historické, informace jsou průběžně ukládány do datových skladů. Před touto procedurou jsou data očištěna od údajů, které Správa železnic, státní organizace, pro svoji činnost již nebude potřebovat, a dále jsou tato data komprimována a uložena. V případě potřeby tato data pak Správa železnic, státní organizace, s vyšší mírou zátěže, musí opětovně obcerstvovat a netriviálními metodami sestavovat do podoby potřebné pro účel stanovený činností Správy železnic, státní organizace.

Vzhledem k uvedenému Správa železnic, státní organizace, konstatuje, že historická data nejsou ve formátu požadovaném žadatelem, tedy buď formou sdílení pomocí rozhraní

informačního systému, nebo umožněním dálkového přístupu, dostupná a bylo by nutné každou individuální informaci znovu vytvořit. Správa železnic, státní organizace, zdůrazňuje, že vytvořením informace se v tomto konkrétním případě nemyslí pouhé sestavení informace z dostupných zdrojů, ale zejména nutnost vyhledání parciálních částí informace v datových skladech, její dekomprimace a občerstvení a následné sestavení do potřebné podoby. S ohledem na § 2 odst. 4) InfZ, kdy se povinnost poskytovat informace netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací, Správa železnic, státní organizace, žádost žadatele v bodě 2) odmítá.

S ohledem na výše uvedené a ve spojení s teorií (k tomu např. Furek, Rothanzl, Jirovec. Zákon o svobodném přístupu k informacím. Komentář. C.H.Beck, Praha 2016, s. 769) a praxí (k tomu např. rozhodnutí Nejvyššího správního soudu ze dne 2. dubna 2008, čj. 2 As 71/2007-56: „Poskytnutí informace lze totiž odmítnout nejen z důvodů právních, jež jsou taxativně vyjmenovány v § 7–11 zákona o svobodném přístupu k informacím, nýbrž i z důvodů faktických, které v zákoně z pochopitelných důvodů vyjmenovány nejsou. Typickým faktickým důvodem neposkytnutí informace přitom bude právě situace, kdy povinný subjekt požadovanou informaci nemá.“) nelze proto žádosti vyhovět, a to z důvodu faktické neexistence informace.

Se zřetelem na veškeré výše uvedené skutečnosti Správa železnic, státní organizace, shledala, že informace požadované v žádosti, nelze žadateli poskytnout a rozhodla proto dle § 15 InfZ tak, jak je uvedeno ve výroku a v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může žadatel podle ust. § 16 InfZ a § 83 odst. 1 a násl. správního řádu podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí k Úřadu pro ochranu osobních údajů, a to podáním učiněným u Správy železnic, státní organizace.

--- podepsáno elektronicky ---

v z. Ing. Tomáš Drvota
Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy