

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 72351/2022-SŽ-GR-O25

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon +420 972 235 775

Mobil +420 725 345 959

E-mail drvota@spravazeleznic.cz

Datum 20. října 2022

Vážený pan

David Koňářík

Za Mlýnem 1724

Hostivice

253 01

ID DS: <e79s38m>

## ROZHODNUTÍ

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1-Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00, IČO 709 942 34, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384, je povinným subjektem ve smyslu § 2 odst. 2 zákona o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), rozhodla o žádosti ze dne 1. srpna 2022 pana Davida Koňáříka, nar. 15. ledna 2001, trvale bytem Za Mlýnem 1724, 253 01 Hostivice (dále jen žadatel), o poskytnutí

Seznam všech vlaků veřejné dopravy v České republice, trasy těchto vlaků (seznam dopravních bodů a pravidelných časů příjezdu/odjezdu) a informace o skutečné jízdě těchto vlaků (pro každou jízdu vlaku skutečné časy příjezdu/odjezdu) ve strojově čitelném formátu

- 1) za rok 2021,
- 2) za všechny předchozí roky, pro které jsou informace k dispozici.

V souladu s ust. § 15 InfZ a za podpůrné aplikace ustanovení § 10a zákona č. 181/2014 Sb., se žádost žadatele ze dne 1. srpna 2022 o poskytnutí výše uvedených informací odmítá.

## ODŮVODNĚNÍ

Správa železnic, státní organizace, posoudila žádost žadatele doručené dne 1. srpna 2022, v níž žadatel požaduje poskytnutí výše uvedených informací. Na základě informací získaných konzultacemi s odbornými složkami povinného subjektu, zejména pak s odborem základního řízení provozu generálního ředitelství, došla Správa železnic, státní organizace, k závěru, že sestavení požadovaných informací si vyžádá mimořádně rozsáhlé vyhledávání informací a přistouplila k výzvě k úhradě za mimořádně rozsáhlé vyhledávání informací.

Žadatel proti stanovené výši úhrady brojl stížností, kterou povinný subjekt postoupil nadřízenému orgánu k posouzení. Úřad pro ochranu osobních údajů, jako nadřízený orgán povinného subjektu, stížnost posoudil a snížil výši úhrady za požadované informace na 0 Kč.

Jako povinný subjekt je Správa železnic, státní organizace, povinna postupovat dle § 15 odst. 1 InfZ, tedy „pokud povinný subjekt žádosti, byť i jen zčásti, nevyhoví, vydá ve lhůtě pro vyřízení žádosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti, popřípadě o odmítnutí části žádosti“. Dle ustanovení § 12 InfZ je Správa železnic, státní organizace, povinna provést všechna omezení práva na informace tak, že poskytne požadované informace včetně doprovodných informací po vyloučení těch informací, u nichž to stanoví zákon. Právo odepřít informaci trvá pouze po dobu, po kterou trvá důvod odepření.

Správa železnic se opakovaně konzultacemi s odbornými složkami pokoušela najít řešení vedoucí k poskytnutí požadovaných informací a uvádí následující.

I po opakovaném posouzení Správa železnic, státní organizace, trvá na stanovisku, že informace v podobě tak, jak požaduje žadatel, nemá k dispozici. Protože požadované informace Správa železnic nepotřebuje a mít je nemusí – Správa železnic, státní organizace, hodlala maximálně vyhovět žadateli, leč šlo by o mimořádně rozsáhlé vyhledávání rovnající se až vytvoření nové informace, když zdrojová data sice v rámci státní organizace (byť zřejmě nikoli v úplném rozsahu dle definice žádosti) jsou k dispozici v rámci datových úložišť a skladů, z těchto zdrojových dat je nutno speciálními operacemi extrahovat cílené záznamy a tyto vhodně strukturovat, přičemž zásadním problémem je v tomto případě až olbřímí objemnost dat, které by bylo nutno zpracovat a současně neexistence odpovídající softwarové podpory, když tuto státní organizace nepotřebuje, činnosti by tak (proto byl stanoven mimořádný rozsah nasazení zaměstnanců) bylo nutno realizovat často manuálně.

Pro snazší pochopení je možno situaci přirovnat k existujícímu rozsáhlému úložišti analogových dokumentů obsahujícímu věcné informace, z nichž je nutno k žádosti vybrat a vyhledat několik specifických jednotlivých dokumentů v situaci, kdy neexistují podpůrné informace o struktuře uložených dokumentů.

Je-li však, dle rozhodnutí Úřadu pro ochranu osobních údajů, možná úplata stanovena ve výši 0,- Kč, v takovém případě nám s odkazem na zákon č. 77/2002 Sb., a zákon č. 77/1997 Sb., ukládající povinnému subjektu postupovat hospodárně nezbyvá, než žádost v uvedeném rozsahu odmítnout, když Správa železnic není s to vynakládat finanční prostředky na uspokojení individuálního zájmu, když svěřené finanční prostředky je nutno vynakládat účelně a v souladu s širšími veřejnými zájmy.

V souvislosti s uvedeným je nutno doplnit, že ani materie InfZ nepředpokládá, že by žádost měla mít na povinný subjekt významné ekonomické dopady, které by nebylo možno přenést na žadatele – pokud je v konkrétním případě vyloučeno úhradu účelně vynaložených nákladů požadovat, pak postup povinného, který by byl reálně postupem nad rámec povinností stanovených zákonem, když jinak není reálně s to žádosti vyhovět, by byl v rozporu s citovanými předpisy upravujícími povinnost hospodárného nakládání se svěřenými veřejnými finančními prostředky.

Nad uvedené povinný současně zohlednil, že i pokud by existovaly vhodné softwarové nástroje, které nejsou k dispozici, vzhledem k mimořádnému rozsahu objemu dat, které je nutno zpracovávat a které je nutno extrahovat by požadované operace trvaly několik desítek hodin, přičemž by šlo o procesy mimořádně energeticky náročné, které by vyčítily stávající servery povinného. I z tohoto pohledu by tak případné zpracování žádosti, jakkoli není možné, když nezbytné softwarové nástroje nejsou k dispozici, bylo obtížné.

Pro vysvětlení – povinný hodlal vytvořit informaci k žádosti, aby žadateli vyhověl – za využití kombinace dostupných softwarových nástrojů a manuální práce, šlo by o velmi časově a technicky náročné procesy, které by vyžádaly – při střízlivém odhadu - nasazení zaměstnanců v rozsahu, jak bylo vymezeno v nacenění.

Další, ze strany povinného doposud nezmíněnou překážkou pro případné vyhovění žádosti, když tuto oblast zmiňujeme toliko na okraj, když pro posouzení věci již vzhledem k okolnostem není podstatná, když není možno požadované informace dostupnými prostředky vytvořit, když jde o procesy nezbytné pro to, aby mohla být požadovaná informace, která v žádané podobě u povinného neexistuje, poskytnuta, je fakt, že vzhledem k množství a objemu dat, které by byly předmětem žádosti v případě, že by povinný tyto dokázal extrahovat, reálně neexistuje - s ohledem na dostupné poznatky vědy a techniky – reálný a funkční způsob, jak případně objem dat v řádu terabytů žadateli poskytnout, když pro uvedený objem řádu dat neexistují reálně technické prostředky přenosu a když je současně požadavky na zabezpečení ochrany kybernetické bezpečnosti v souvislosti se sítí kritické infrastruktury vyloučeno, aby došlo k připojení technických jednotek žadatele k síti povinného.

Jinými slovy, i pokud by povinný měl informace, které žadatel požaduje, což není splněno, a i kdyby bylo možno informace vytvořit, což při nemožnosti poskytnout za toto vytvoření informace úplatu je vyloučeno, po posouzení věci dospěl povinný k závěru, že aktuální poznatky vědy a techniky v souvislosti s nutností zajistit ochranu sítě před kybernetickými hrozbami znemožňují žádaný objem dat, který je mimořádně rozsáhlý, žadateli reálně poskytnout, pro neexistenci způsobu reálného předání dat.

V tomto ohledu, když jediný dostupný způsob přenosu dat, které by byly žádanou informací a které ani povinný, z důvodů jak uvedl, nemá k dispozici a musel by je vytvořit, tedy přímý přenos dat mezi médii, je s ohledem na rizika kybernetických hrozeb pro síť povinného vyloučen, je nutno zohlednit též ustanovení § 10a zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti, když jediná možná forma jak zpřístupnit požadované informace, by byla hrozbou pro zajišťování kybernetické bezpečnosti, a též z důvodů dle ustanovení § 10a zákona č. 181/2014 Sb. je nutno poskytnutí informace odmítnout, a to pro možné ohrožení kybernetické bezpečnosti systémů povinného, jež jsou součástí kritické infrastruktury státu.

Jakkoli Správa železnic respektuje právo na informace, toto nepochybně není bezbřehé a pokud uvedenými informacemi v podobě, jak je žádáno nedisponuje a nelze za jejich vytvoření žádat náhradu, je-li pak též reálně dostupnými poznatky vědy a právní úpravou znemožněn způsob předání informace, s ohledem na objem žádaných dat (které nad to aktuálně nemáme k dispozici v žádané podobě a museli bychom ho vytvořit) a pokud současně zcela zjevně žádaná informace nemá sloužit k účelu vymezenému InfZ, tedy nepochybně neslouží k posílení kontroly a otevřenosti veřejné správy, když zjevně je nástrojů InfZ využito k uspokojení individuálních zájmů, které plně podporujeme a které i Správa železnic chápe, avšak, není s to nést náklady a jejich uspokojení, když k tomuto účelu zjevně úprava InfZ neslouží, shodně jako Správě železnic svěřené finanční prostředky s kterým musí nakládat hospodárně, pak nezbyvá než, když takové informace nejsou k dispozici, žádost odmítnout.

Se zřetelem na veškeré výše uvedené skutečnosti Správa železnic, státní organizace, shledala, že informace požadované v žádosti, nelze žadateli poskytnout a rozhodla proto dle § 15 InfZ tak, jak je uvedeno ve výroku a v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může žadatel podle ust. § 16 InfZ a § 83 odst. 1 a násl. správního řádu podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí k Úřadu pro ochranu osobních údajů, a to podáním učiněným u Správy železnic, státní organizace.



Mgr. František Chabičovský  
20.10.2022 09:40  
Podepsáno elektronicky

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3085304

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** feedcc0c-4a7d-4b95-aae2-04bc084901f0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš DRVOTA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 20.10.2022 09:31:06



22f3c7a1-c3f6-4c93-99de-351d9402b0c8