



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-27165/2022-072/4
MD/27165/2022/072

ROZHODNUTÍ

Ve věci žádosti **pana Davida Koňáříka, nar. 15.01.2001, bytem Za Mlýnem 1724, 253 01 Hostivice** (dále jen „žadatel“), o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), doručené dne 16.08.2022, ve které požádal o poskytnutí informace „*aktuální jízdní řády veřejné linkové dopravy ve formě validních dávek formátu JDF*“ (dále jen „žádost“), rozhodlo Ministerstvo dopravy - Odbor komunikace (dále také „MD“), podle ustanoven § 15 odst. 1 InfZ, v I. stupni,

takto:

Žádost o poskytnutí informace se z důvodu faktické neexistence požadované informace odmítá.

Odůvodnění:

Ministerstvu dopravy byla dne 16.08.2022, doručena v souladu s ust. § 13 odst. 1 InfZ, prostřednictvím datové zprávy žádost o informace dle InfZ, která byla zaregistrována podatelnou ministerstva pod č.p. MDCRX017JZSB. V žádosti požaduje žadatel poskytnout - cit.:

„aktuální jízdní řády veřejné linkové dopravy ve formě validních dávek formátu JDF. Dovolují si upozornit, že k datu podání žádosti nejsou jízdní řády zveřejňované na serveru portal.cisjr.cz^{1 2} validní podle specifikace formátu JDF^{3 4}, konkrétně žádná z obsažených dávek nemá vyplněno v souboru „Zastavky“ pole „Stát“ ani „Blízká obec“, přičemž specifikace udává, že „pole Stát je povinné vždy. Pole Blízká obec je povinné jen pro zastávky na území ČR a SR.“ Validitu dávek JDF verze 1.9 lze ověřit pomocí programu JDFkon společnosti CHAPS^{5 1“}

¹ <https://portal.cisjr.cz/pub/JDF/JDF.zip>

² <https://portal.cisjr.cz/pub/draha/mestske/JDF.zip>

³ <https://www.mdcrcz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Jizdni-rady,->

[kalendare-pro-jizdni-rady,-metodi-\(1\)/Jizdni-rady-verejne-dopravy/metodicky-pokyn-cis-](#)

[4.pdf.aspx](#) pro verze 1.9 a 1.10

⁴ <https://www.mdcrcz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Jizdni-rady,->

Ministerstvo dopravy žádost prověřilo prostřednictvím věcně příslušného odboru a konstatuje následující skutečnosti.

Podle § 3 odst. 3 InfZ se pro účely tohoto zákona informací rozumí jakýkoliv obsah nebo jeho část v jakémkoliv podobě, zaznamenaný na jakémkoliv nosiči, zejména obsah písemného záznamu na listině, záznamu uloženého v elektronické podobě nebo záznamu zvukového, obrazového nebo audiovizuálního. Z toho vyplývá, že informační povinnost nastává pouze v případě informací reálně existujících. Oproti obecnému vnímání pojmu informace je tedy zákonné pojetí užší, neboť se vztahuje pouze na takovou informaci, která skutečně existuje, je zaznamenána a je v dispozici povinného subjektu, nikoli jakýkoli myslitelný údaj, který např. bude zaznamenán či doručen povinnému subjektu v budoucnu.

Ministerstvo dopravy je tedy povinno poskytovat pouze informace, které již byly vytvořeny, které má zákonnou povinnost mít a kterými disponuje.

Podobu autobusových jízdních řádů určuje vyhláška 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy. Dle ust. § 3 této vyhlášky jsou součástí jízdního řádu názvy zastávek a dle ust. § 9 odst. 2 platí, že: „*Úplný název zastávky se skládá z nezkráceného názvu obce a případně z nezkráceného názvu místní části a bližšího určení umístění v obci.*“

Právní předpis tedy nestanovuje povinnost evidovat v systému informace o blízké obci a státu.

V posledním odstavci ust. § 6 vyhlášky se uvádí, že: „*Dopravce předkládá jízdní řád současně v elektronické podobě v datovém formátu a v datové struktuře, které zveřejní ministerstvo způsobem umožňujícím dálkový přístup.*“

Metodické pokyny k organizaci CIS JŘ obsahují popis datové struktury JDF formátu a jsou závazné pro případ vkládání dat do informačního systému, což je zpravidla předkládání jízdního řádu dopravcem ke kontrole dopravnímu úřadu, resp. drážnímu správnímu úřadu.

Původní JDF dávka není do CIS JŘ přenášena, protože zpravidla obsahuje elektronickou podobu jízdních řádů více linek, z nichž jen některé mohou být samostatně postoupeny do CIS JŘ různými dopravními úřady. Z obsahu elektronické podoby konkrétní verze jízdního řádu linky schváleného a postoupeného do CIS JŘ je vytvořena samostatná dávka a ta je zveřejněna.

Zveřejněný obsah výstupů z CIS JŘ je v souladu s obsahem předávaných a postupovaných jízdní řádů provozovatelem dráhy, dopravním úřadem či drážním správním úřadem dle vyhlášek 173/1995 Sb. a 122/2014 Sb., obou v aktuálním znění. Data jsou zveřejňována v souladu s uzavřenou smlouvou o vedení CIS JŘ.

Ministerstvo prověřilo, zda disponuje informací podle § 3 odst. 3 InfZ. Ministerstvo takovou informaci nedisponuje a žádný právní předpis mu ani dispozici neukládá.

Informace o blízké obci, o státu, jsou součástí dat dopravců. Zanikají však během zpracování – a to ještě dřív, než je příslušný úřad schválí a postoupí do CIS JŘ. Žadatel se domáhá doplnit výstupní data o tyto zaniklé informace, které však, jak vyplývá z výše uvedeného popisu postupu, zanikly a již se nedostaly do úředního procesu schválení jízdního řádu, resp. do CIS JŘ. (A jak je popsáno výše, do úředního procesu se ani dostat nemusí.)

U dopravy drážní je situace obdobná a je řešena vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

Data zveřejněná na serveru portal.cisjr.cz obsahují veškerá data v souladu s platnou právní

[kalendare-pro-jizdni-rady,-metodi-\(1\)/Jizdni-rady-verejne-dopravy/metodicky-pokyn-cis-](http://kalendare-pro-jizdni-rady,-metodi-(1)/Jizdni-rady-verejne-dopravy/metodicky-pokyn-cis-5.pdf.aspx)

5.pdf.aspx pro verzi 1.11

<https://www.chaps.cz/cs/products/JDFKon>

úpravou a žádná zákonná norma Ministerstvu dopravy neukládá povinnost údaje v polích „stát“ a „blízká obec“ vést a evidovat, neboť nejsou součástí dat schválených a postoupených dopravními úřady a drážními správními úřady.

Ministerstvo tak nemusí mít zaznamenánu požadovanou informaci, přestože prostor pro její existenci v datové struktuře JDF existuje.

Existují jednotky případů, kdy jízdní řád linkové dopravy informaci v poli „blízká obec“ obsahuje. V takovém případě tuto informaci Dopravní úřad schválil a postoupil do CIS JŘ nesystémově nad rámec stanovených povinností. Informace je pak nicméně nedílnou součástí schváleného a postoupeného jízdního řádu a je tak zveřejněna společně s povinně zveřejňovanými údaji jízdního řádu. Informace však byla vložena konkrétním úřadem „dobrovolně“.

Z tohoto hlediska tedy neexistují žádné informace ve smyslu § 3 odst. 3 InfZ, které by mohly být poskytnuty.

Nejvyšší správní soud judikoval rozsudkem čj. 2 As 71/2007-56 ze dne 2. 4. 2008 že, cit.: „Poskytnutí informace lze totiž odmítnout nejen z důvodů právních, jež jsou taxativně vyjmenovány v § 7 – 11 zákona o svobodném přístupu k informacím, nýbrž i z důvodů faktických, které v zákoně z pochopitelných důvodů vyjmenovány nejsou. Typickým faktickým důvodem neposkytnutí informace přitom bude právě situace, kdy povinný subjekt požadovanou informaci nemá“.

Ministerstvo s ohledem na výše uvedené proto rozhodlo o žádosti žadatele tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení na základě ustanovení § 16 odst. 1 a § 20 odst. 4 InfZ, ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministrovi dopravy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad se podává u správního orgánu, který rozhodnutí vydal, na adrese: Ministerstvo dopravy – Odbor komunikace, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, nebo datovou schránkou: n75aau3.

V Praze dne 31. srpna 2022

Mgr. Jakub Stadler

ředitel

Odbor komunikace

Za správnost vyhotovení: Jana Klenotová, vrchní referentka v.r.

Rozdělovník:

1. Žadatel - David Koňářík, Za Mlýnem 1724, 253 01 Hostivice –DS: e79s38m
2. Spis MD-27165/2022-072